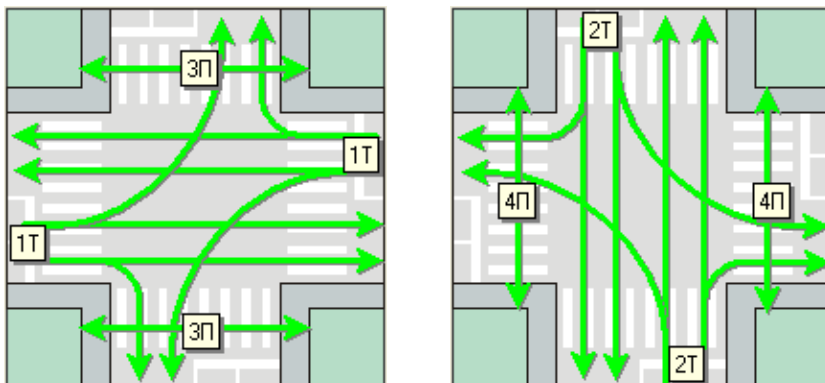


## «Неправильный» крест

Транспортные светофоры «1Т», «2Т» размещаются на перпендикулярных транспортных направлениях.

Пешеходные светофоры «3П», «4П» обеспечивают переход параллельно транспортным направлениям.



«Неправильный» крест – потому, что не соответствует требованиям безопасности. При перегорании красного по главной дороге перекресток не перейдет в режим желтого мигания, так как будет работать встречный красный. Но он не виден водителю, поэтому по правилам ПДД он поедет по знаку «Главная дорога» в то время, как по второстепенной будет гореть зеленый.

Правильно выделить 4 транспортных направления (т.е. каждое транспортное делится на «туда» и «обратно»). Тогда на панели контроллера будут задействованы сигналы 5 и 6 направлений.

В случае жесткой нехватки силовых выходов приемливо объединить направления «туда» и «обратно» на второстепенной дороге. Тогда при перегорании красного на второстепенной дороге водитель видит темный светофор и знак «Уступи дорогу».

При необходимости, параллельно каждому светофору может быть установлен дублер (дублеры).

Напряжение питания 220В для всего оборудования перекрестка подается на контакты «0» и «220В» монтажной панели. **ВАЖНО! Фазный провод должен быть подключен к клемме «220В»!**

Для нормальной работы автомат питания (32А) на монтажной панели контроллера должен быть включен, тумблеры «ЖМ» и «ОС» - выключены (переведены в нижнее положение).