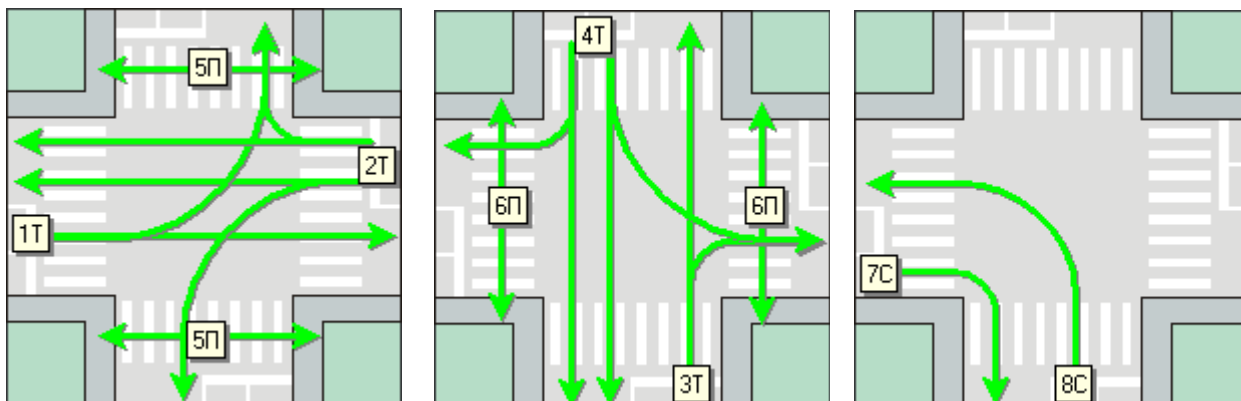


Объединение общих проводов светофоров разных направлений (например, 1Т..3Т) необязательно (на рисунке они объединены только для упрощения картинки).

В рабочем режиме движки тумблеров «ОС» и «ЖМ» должны находиться в нижнем положении (выкл).

Транспортные светофоры «1Т», «2Т», «3Т», «4Т» размещаются по транспортным направлениям. Пешеходные светофоры «5П», «6П» размещаются перпендикулярно дороге. Стрелки «7С», «8С» работают на выделенный поворот.



При необходимости, параллельно каждому светофору может быть установлен дублер (дублеры).

Напряжение питания 220В для всего оборудования перекрестка подается на контакты «0» и «220В» монтажной панели. **ВАЖНО! Фазный провод должен быть подключен к клемме «220В»! Шкаф контроллера должен быть заземлен!**

Для нормальной работы автомат питания (32А) на монтажной панели контроллера должен быть включен, тумблеры «ЖМ» и «ОС» - выключены (переведены в нижнее положение).

В случае нехватки жил проводов в кабеле (кабелях) допустимо объединить направления «туда» и «обратно» по второстепенной дороге в одно направление, при условии, что эти направления работают синхронно.