

## Особенности и ограничения каскадных контроллеров.

- 1) Число контроллеров в каскаде – 2 (ведомый и ведущий).
- 2) Аккумуляторы достаточно установить только на ведущий.
- 3) Линия АСУДД подключается только к ведущему (L1, L2). Каскаду на линии присваивается один системный идентификатор (1 или 2). Хотя пульт ВПУ может быть подключен к любому из каскадных контроллеров (линии А и В), мы рекомендуем подключать его также к ведущему.
- 4) Пульт диагностики без ограничений работает с ведущим контроллером.  
В тестово-диагностических целях допускается подключение пульта диагностики к ведомому контроллеру (например, для просмотра кода аварии и номера направления – номер направления на ведущий не передается). При этом тумблер «ЖМ» на ведомом должен быть переведен в положение «ЖМ вкл». После отключения пульта диагностики не забудьте вернуть тумблер в положение «ЖМ выкл».  
**Работа в тестовых режимах:**  
В тестовых режимах «2» и «3» пульт диагностики будут переключать выходы только на том контроллере, к которому он подключен. При работе с ведущим ведомый должен быть также включен. Предварительно убедитесь, что контроллеры действительно перешли в режим желтого мигания (в противном случае ведомый будет дорабатывать текущий цикл)  
Для проверки ведомого в режимах «2» и «3» необходимо выключить ведущий (или отключить линии А и В) и перевести тумблер в положение «ЖМ вкл».  
Включение режима «4» следует начинать с ведомого (тумблер остается в положении «ЖМ вкл» на все время проверки) Ручной ввод фазы выполняется с ведущего.  
Для включения режима «1» достаточно перевести в него только ведущий контроллер.
- 5) При включении режима поддержки ТВП необходимо, чтобы выходы табло «Ждите - Идите» принадлежали ведущему контроллеру (на ведомом табло работать не будет). Кнопка ТВП должна подключаться только к ведущему контроллеру. Замыкание контактов «ТВП» на ведомом не вызовет перехода в вызывную фазу.
- 6) В режиме «микроволна» должны замыкаться контакты ТВП на ведущем. Вход ТВП на ведомом игнорируется.

**ВНИМАНИЕ!** В программе версии Kask320c при восстановлении после однократного сбоя код неисправности и номер направления не теряются, а копируются в строку часов и минут аварии.