

СВЕТОФОР ДОРОЖНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ (200 мм)

Руководство по эксплуатации

КС.40.03.000 РЭ

ООО «Комсигнал»

г. Екатеринбург, 2013 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Описание и работа	3
2.1. Назначение светофора	3
2.2. Технические характеристики	3
2.3. Устройство и состав светофора	4
2.4. Комплектность	4
3. Использование по назначению.....	5
3.1. Меры безопасности	5
3.2. Подготовка к монтажу	5
3.3. Крепление козырьков	5
3.4. Крепление кронштейнов	5
3.5. Подключение светофора	6
4. Техническое обслуживание и ремонт	6
5. Транспортирование и хранение	7
6. Срок службы и гарантии изготовителя	8

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство предназначено для изучения **СВЕТОФОРА ДОРОЖНОГО СВЕТОДИОДНОГО ПЕШЕХОДНОГО** (в дальнейшем – "светофор") и содержит описание его работы и сведения, необходимые для его правильной эксплуатации.

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

2.1. Назначение светофора

Светофор (типа П1 по ГОСТ Р 52282-2004) предназначен для обозначения требуемых световых сигналов и обеспечения безопасного перехода проезжей части перекрестков пешеходами.

2.2. Технические характеристики

2.2.1. Питание светофора производится переменным напряжением от 175 В до 242 В частотой от 49 Гц до 51 Гц.

2.2.2. Потребляемая постоянная мощность каждого сигнала светофора – не более 4 Вт.

2.2.3. Осевая сила света сигналов светофора:

- красного – не менее 50 Кд,
- зеленого – не менее 50 Кд.

2.2.4. Размер апертуры сигнала светофора – 200 мм.

2.2.5. Координаты цветности сигналов – по ГОСТ Р 52282-2004.

2.2.6. Габаритные размеры:

- светофора с козырьками – 560 x 280 x 280 мм.
 - с кронштейнами для крепления – 900 x 280 x 420 мм.
- 2.2.7. Масса светофора с козырьками и кронштейнами – не более 5 кг.

2.2.8. Степень защиты светофора по ГОСТ 14254-96 – IP54.

2.2.9. Максимальный диаметр подводящего кабеля – не более 14 мм.

2.2.10. Средняя наработка на отказ – 50 000 часов.

2.2.11. Рабочие условия применения:

- температура окружающего воздуха от - 60°C до + 60°C;
- относительная влажность воздуха 95% при + 30°C без конденсации влаги;
- атмосферное давление от 460 мм рт.ст. до 800 мм рт.ст.

- амплитуда вибрационной нагрузки не более 0,1 мм в диапазоне частот от 5 Гц до 25 Гц.

Светофор по способу защиты человека от поражения электрическим током соответствует 2 классу по ГОСТ 12.2.007.0.75

2.3. Устройство и состав светофора

Светофор состоит из отдельных пластмассовых секций, соединенных между собой. В каждую секцию установлен светооптический компонент (линза).

Для подключения светофора к дорожному контроллеру в зеленой секции установлена клеммная колодка.

Для крепления светофора к стене или опоре в комплекте имеются кронштейны с кабель-каналом и крепежными деталями.

Комплект крепежных деталей для присоединения экранов не поставляется.

2.4. Комплектность

Обозначение	Наименование	Кол-во
КС.40.03.000	Светофор дорожный пешеходный светодиодный	1
	Комплект кронштейнов крепления	1
КС.40.03.000 РЭ	Руководство по эксплуатации	1
КС.40.03.000 ПС	Паспорт на партию	1
КС.40.03.000 – 01	Упаковка	1

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. Меры безопасности

Прежде чем приступить к монтажу светофора, необходимо ознакомиться с настоящим РЭ.

При монтаже и ремонте светофора обслуживающий персонал должен соблюдать «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей» в части, касающейся электроустановок до 1000 В.

Монтаж светофора на опоре следует производить со специально оборудованных площадок или механизмов-подъемников согласно правилам техники безопасности при работе с этими механизмами на высоте.

3.2. Подготовка к монтажу

Убедитесь внешним осмотром в отсутствии механических повреждений.

Установите козырьки.

Установите верхний и нижний кронштейны.

3.3. Крепление козырьков

Для установки козырьков положить светофор на твердую поверхность. В каждую секцию вставить козырек в соответствие с вертикальной ориентацией светофора на объекте. Надавить на козырек до защелкивания всех замков (обычно 3 защелки).

3.4. Крепление кронштейнов

Кронштейны крепятся к красной и зеленой секции. Используется один кронштейн типа 1 и один кронштейн типа 2 (промаркировано римской цифрой на внутренней поверхности кронштейна рядом с зубьями). Разница между кронштейнами – в сдвиге зубчатой поверхности на 0,5 зуба.

Кронштейны могут быть установлены на плоскую стену или на круглую опору. При установке кронштейна на круглую опору следует выкусить или выломать часть дуги на верхней и нижней поверхностях каждого кронштейна для более плотного прилегания к опоре.

Кронштейн может крепиться на опорной поверхности 2 болтами (шпильками) М8 или хомутом (на круглой опоре). Во избежание проворачивания кронштейна вокруг опоры и сползания при креплении хомутом на опоре следует вскрыть 2 отверстия диаметром 6 мм (межцентровое 38 мм) для каждого

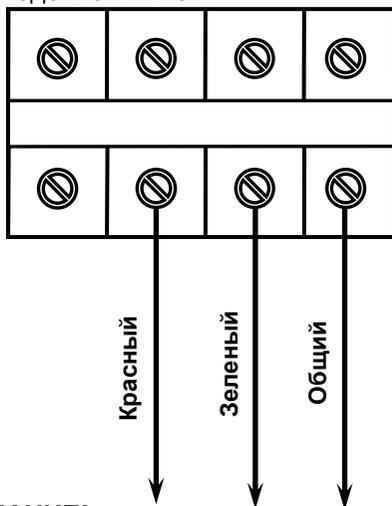
кронштейна. При креплении болтами в каждом кронштейне следует выломать 2 заглушки под болты.

Для скрытой разводки кабель от дорожного контроллера заводится во внутренний кабель-канал нижнего кронштейна и через отверстие в нижней части зеленой секции – внутрь светофора.

Затем каждый кронштейн крепится к корпусу светофора болтом и гайкой М8 из комплекта кронштейнов. Окончательно болт и гайка затягиваются после разворота светофора на требуемый угол.

3.5. Подключение светофора

Подключение светофора на объект должно производиться по схеме, приведенной ниже:



ВНИМАНИЕ!

На дорожном контроллере должен быть выключен режим подогрева ламп – должен быть включен светодиодный режим!

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

В процессе эксплуатации светофора необходимо периодически проводить следующие работы:

- протирать рассеиватель влажной ветошью,

- проверять крепление проводов на клеммной колодке (колодках),
- проверять крепления светофора на опоре и при необходимости подтягивать болты,
- заменять разрушенные детали и сборочные единицы.

ВНИМАНИЕ!

ВСЕ РАБОТЫ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ОБЕСТОЧЕННОЙ СЕТИ ПИТАНИЯ!

Ремонт электронных компонентов светофора должен выполняться квалифицированными специалистами. Рекомендуется ремонт на предприятии-изготовителе.

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. Светофор упаковывается в коробку из картона.

5.2. Светофор в упаковке завода-изготовителя может транспортироваться в закрытых транспортных средствах любого вида в соответствии с действующими на них правилами перевозки.

Транспортирование в самолетах может производиться только в отапливаемых герметизированных салонах.

5.3. Во время транспортирования и погрузки-выгрузки следует избегать ударов, падений и прямого воздействия влаги.

5.4. Светофор следует хранить в заводской упаковке на складах при температуре окружающего воздуха от минус 60°C до плюс 60°C и относительной влажности до 80%.

5.5 Условия транспортирования в части воздействия механических факторов Л по ГОСТ 23216-78, в части воздействия климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от - 40°C до + 60°C;
- относительная влажность воздуха 95% при + 30°C без конденсации влаги;
- атмосферное давление от 460 мм рт.ст. до 800 мм рт.ст.

5.6. При хранении и транспортировании светофоры должны находиться в упаковке и складироваться не более 7 упаковок в высоту.

6. СРОК СЛУЖБЫ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1. Средний срок службы светофора 8 лет. По окончании срока службы дальнейшая эксплуатация светофора возможна после обслуживания предприятием-изготовителем.

6.2. Предприятие – изготовитель гарантирует соответствие светофора требованиям технической документации при соблюдении правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных настоящим документом.

6.3. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю.

6.4. При отказе в работе светофора в период гарантийного срока потребителем составляется акт о необходимости ремонта, который предъявляется изготовителю вместе с устройством по адресу:

620131, г. Екатеринбург, ул. Крауля, 180
ООО «Комсигнал»
Тел./факс (8-343) 287-38-41

Адрес для переписки:

620131, г. Екатеринбург, ул. Крауля, 74, а/я 145.