

Блиker дорожный автономный БДА-1

Блиker предназначен для обозначения участков дорог, требующих повышенного внимания от водителей (пешеходные переходы, ремонтные работы и т. п.).

Устройство совершенно автономно. Для питания используется энергия, вырабатываемая солнечной батареей. В дневное время излишки энергия запасается в аккумуляторной батарее. При уменьшении освещенности блиker начинает работу. В ночное время, когда вырабатываемый солнечной батареей ток отсутствует, происходит плавное снижение яркости свечения бликера. Устройство продолжает работать от заряженной днем батареи. Круглосуточная работа бликера возможна только в южных регионах (оговаривается при заказе).

Устройство управляет двумя светодиодными линзами апертурой 200 мм (светофор Т.7.д I ГОСТ Р 52282-2004 или два светофора Т.7 I ГОСТ Р 52282-2004), стабилизируя яркость свечения в зависимости от напряжения питания.

Возможно два варианта подключения желтых сигналов:

- 1) оба сигнала светят в одну сторону и работают в противофазе (перемигиваются),
- 2) сигналы светофоров светят в противоположные стороны и вспыхивают раз в секунду.

По умолчанию желтые сигналы работают в режиме стробоскопом (по аналогии с проблесковыми маячками). Возможен вариант простого включения на 0,1 сек.

Основные технические характеристики:

Основной источник питания	солнечная батарея
Мощность солнечной батареи	30Вт
Резервный источник питания	аккумуляторная батарея
Емкость аккумуляторной батареи	18 Ач
Число миганий в минуту	55.. 65
Длительность включенного состояния сигнала в течение одного мигания....	0,1 с
Диаметр выходной апертуры сигнала светофора	200 мм
Осевая сила света в дневном режиме	700 кд
Ночная яркость	20% дневной
Мощность линзы в дневном режиме	2,5 Вт
Освещенность для переключения режимов работы	300 люкс
Диапазон рабочих температур	-40..+60 град. Цельсия

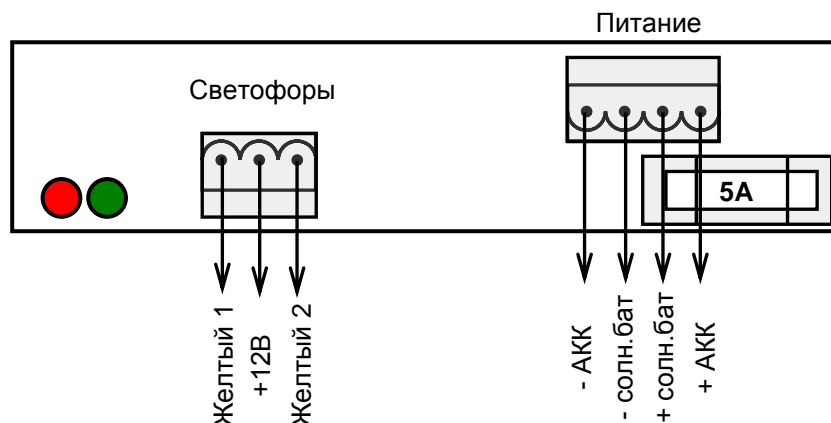
Устройство индицирует основные состояния светодиодными индикаторами

Индикация	Состояние
Зеленое свечение	Питание от солнечной батареи, идет заряд аккумулятора
Зеленое мигание	Питание от заряженного аккумулятора, тестовый разряд
Красное мигание	Питание от аккумулятора, аккумулятор разряжается
Короткие красные вспышки	Спящий режим, аккумулятор разряжен до 11,5В или ниже
Красное свечение	Аккумулятор отсутствует или сильно разряжен (ниже 6В)

Устройство имеет возможность обновления прошивки.

Подключение платы управления

Необходимо снять с платы ответные части разъемов, подключить к ним светофоры, аккумулятор и солнечную батарею в соответствии с рисунком ниже. После чего установить разъемы обратно в плату.



Comsignal

ООО «Комсигнал», г. Екатеринбург, ул. Крауля 180.

Тел./факс (343) 287-38-41.

E-mail: olge-k@mail.ru (заказ),

support@comsignal.ru (техподдержка)

Site: <http://comsignal.ru/>, <http://comsignal.org/>