

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Описание .....	3
2. Основные параметры .....	3
3. Комплектность .....	3
4. Порядок установки .....	4
5. Требования безопасности .....	6
6. Рабочие условия применения .....	6
7. Хранение, упаковка и транспортирование .....	6
Приложение А .....	7

**ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТА  
ДТ-1**

Руководство по эксплуатации

КС.40.17.000 РЭ

г. Екатеринбург, 2010 г.

### 1. ОПИСАНИЕ

Детектор транспорта ДТ-1 (Далее по тексту – «детектор») относится к детекторам транспорта типов I по ГОСТ34.401-90 и предназначен обнаружения транспортных средств, находящиеся в движении. В детекторе использована пассивная инфракрасная технология.

Детектор состоит из блока обработки датчика (БОД-1А) и датчика пирозлектрического (ДП-1). На выходе детектора установлен оптрон который обеспечивает гальваническую развязку (напряжение пробоя изоляции не менее 1500 В).

Питание детектора осуществляется от источника постоянного тока, напряжением от 9 до 24В. Потребляемый ток не более 50 мА.

### 2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- 2.1. Погрешность обнаружения транспортных средств, движущихся через однополосную контролируемую зону со скоростью от 3 до 120 км/ч, %, не более ..... 4
- 2.1. Разрешающая способность, с, не более ..... 0,5
- 2.2. Длина линии связи, м ..... от 0 до 500
- 2.3. Предельный ток, коммутируемый детектором, мА .....50
- 2.4. Предельное напряжение, коммутируемое детектором, В .....30

Внешний вид блока обработки датчика (БОД-1А) и датчика пирозлектрического (ДП-1) приведен в **Приложении А**.

Габаритные размеры блока обработки датчика БОД-1А, не более, мм: 120x120x60  
 Масса, не более, кг : 0,3

Габаритные размеры датчика ДП-1 (без хомута крепления), не более, мм: 45x160  
 Масса (с хомутом крепления), не более, кг : 0,5

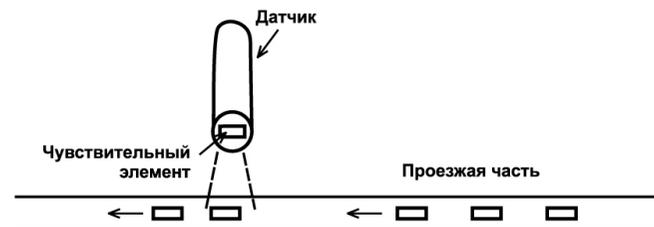
### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Обозначение	Наименование	Кол-во
КС.40.18.000	Блок обработки датчика (БОД-1А)	1
КС.40.19.000	Датчик пирозлектрический (ДП-1).	1
КС.40.17.000 – 01	Упаковка	1

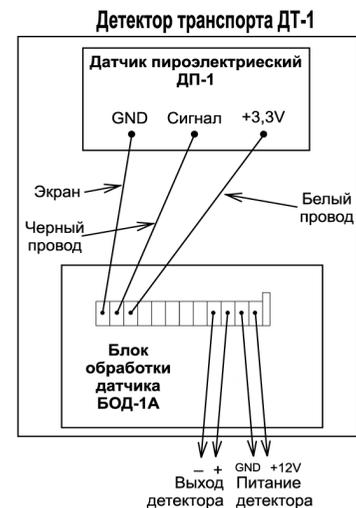
### 4. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

4.1. Установите блок обработки датчика (БОД-1А) и датчик пирозлектрический (ДП-1) над проезжей части дороги. Датчик устанавливается над проезжей части дороги на высоте 6-8 метров на специальных опорах или опорах освещения. Датчик должен быть установлен таким образом, чтобы **длинная сторона** чувствительного элемента была параллельна проезжей части дороги:

#### Установка датчика над проезжей частью дороги

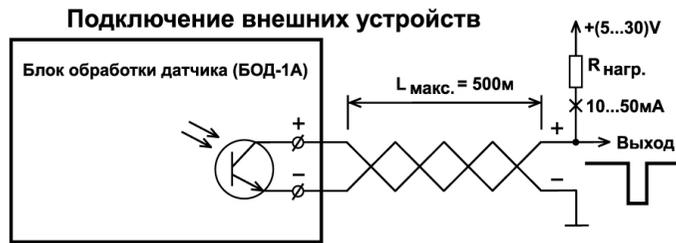


4.2. Откройте крышку блока обработки датчиков (БОД-1А), подключите датчик пирозлектрический (ДП-1), цепи питания и выход детектора в соответствии со схемой:



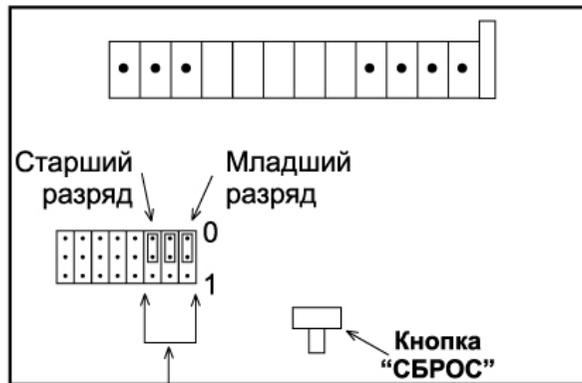
Закройте крышку блока.

4.3. При подключении выхода детектора к внешним устройствам следует руководствоваться рисунком:



4.4. При необходимости чувствительность (порог срабатывания) детектора транспорта можно изменить при помощи 3-х джамперов, расположенных на плате блока обработки датчиков:

### Блок обработки датчика БОД-1А



**Число в двоичном коде,  
устанавливающее  
чувствительность  
детектора**

Внимание! Чем меньше число, тем большая чувствительность установлена!  
Заводская установка 0-0-0 соответствует максимальной чувствительности.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

При работе с детектором и его ремонте обслуживающий персонал должен соблюдать "Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей" в части, касающейся электроустановок до 1000 В.

## 6. РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Рабочие условия применения:

- температура окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 60°C,
- относительная влажность воздуха до 98% при температуре окружающего воздуха плюс 25°C,
- атмосферное давление от 84кПа до 106,7кПа (от 630 мм. рт.ст. до 800 мм. рт.ст.).

## 7. ХРАНЕНИЕ, УПАКОВКА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

7.1. Детектор следует хранить на складах при температуре окружающего воздуха от плюс 60°C до минус 50°C и относительной влажности до 80%.

7.2. Детектор упаковывается в коробку из картона. Между стенками коробки и детектором со всех сторон укладываются амортизационные прокладки. В качестве амортизационного материала могут применяться пенополистирол или картон.

7.3. Детектор транспортируется в упаковке в закрытых транспортных средствах любого вида. Транспортирование в самолетах может производиться только в отапливаемых герметизированных салонах.

Условия транспортирования:

- температура окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 60°C,
- относительная влажность воздуха до 80%,
- атмосферное давление от 84кПа до 106,7кПа (от 630 мм. рт.ст. до 800 мм. рт.ст.).

Приложение А

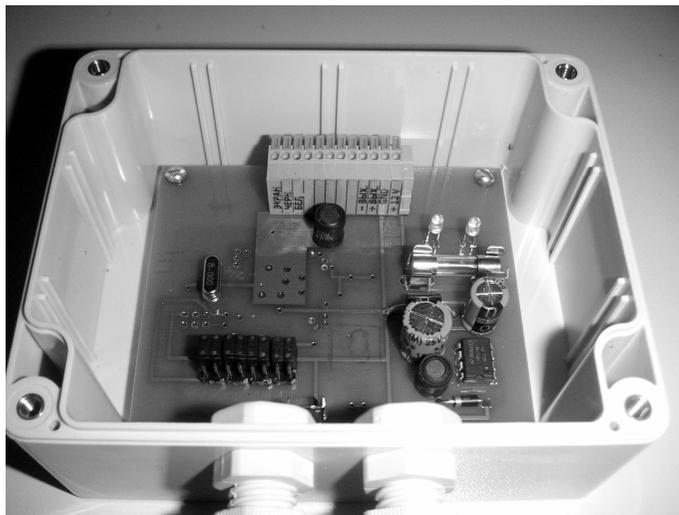


Рис. 1 Блок обработки датчиков (БОД-1А)  
Вид с открытой крышкой.

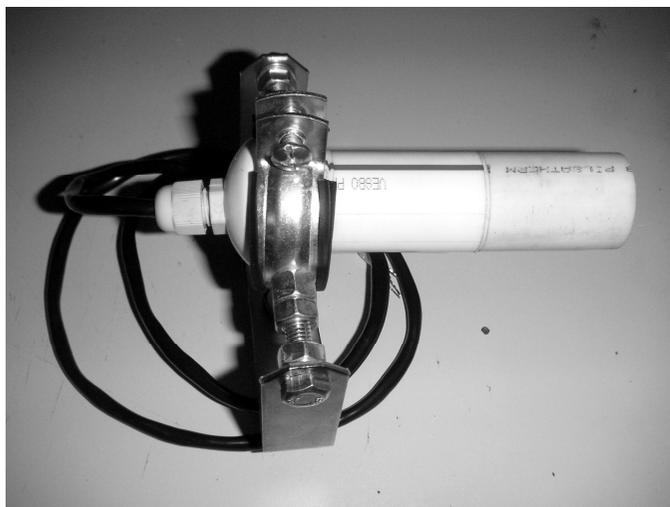


Рис. 2 Датчик пирозлектрический (ДП-1).